



BALI 5.4

O P E N S P A C E

CARACTERISTIQUES

Concepteur : Olivier Poncin
Constructeur : Chantier Catana
Canet en Roussillon 66 France
Architecte : Xavier Fay
Architecte d'intérieur : Lasta Design Studio
Longueur hors tout : 16.80 m
Longueur à la flottaison : 16.20 m
Largeur hors tout : 8,74 m
Tirant d'eau : 1,48 m
Déplacement vide : 20.8 T
Déplacement en charge maxi : 29.8 T
Surface maxi de voileure au près : 204 m² max
Motorisation : 2 X 57 jusqu'à 80 CV
Gasoil : 1 200 L*
Eau douce : 1 200 L*
Réfrigérateur + Congélateur : 615 L
Homologation CE en cours : Cat. A 12 pers.

SPECIFICATIONS

Concept : Olivier Poncin
Manufacturer : Chantier Catana
Canet en Roussillon 66 France
Architect: Xavier Fay
Designer: Lasta Design Studio
Length overall (LOA): 16.80 m
Length, waterline: 16.20 m
Maximum beam: 8.74 m
Draft: 1.48 m
Light displacement: 20.8 T
Maximum displacement: 29.8 T
Maximum sail area upwind: 204 m² max
Engines: 2 x57 hp up to 80 hp
Fuel: 1 200 L*
Fresh water: 1 200 L*
Refrigerator + Freezer: 615 L
EC approval in progress: Cat. A 12 people

CONSTRUCTION

Moule en trois parties avec plans de joints au niveau des liaisons quille.

Plan anti dérive assuré par 2 quillons à profil étudié limitant la trainée.

Moule de nacelle et demi-coques intérieures en une seule partie pour plus de rigidité.

Coque en infusion Sandwich mousse PVC, résine polyester.

Barrière vinylester anti-osmotique sur les œuvres vives.

Pont en infusion Sandwich mousse avec des renforts en Sandwich Contreplaqué/ Monolithique.

Cloisons structurelles en sandwich fibre de verre mousse PVC infusées.

EXTERIEUR

Voiles

- Grand-voile entièrement lattée en Dacron de 95 m² avec 3 prises de ris
- Solent auto-vireur « cross cut » en Dacron de 60 m², sur enrouleur*
- Gand-voile lattée et solent avec bande anti UV renforcés + lazy bag + lazy jack en option
- Grand-voile à corne (avec accastillage de corne automatique) dacron de 100 m² en option
- Grand-voile et solent Hydranet en option
- Code 0 de 104 m² avec câble anti rotation et coupe triradiale en option

Mât / Gréement

- Mât en aluminium anodisé, tirant d'air 24.97 m
- Feu de mouillage à LED
- Feu de hune et projecteur de pont à LED
- Sorties pour drisse de GV, drisse de Solent auto-vireur, balancine et spi
- Rail de guindant à billes
- Bôme en aluminium anodisé
- Étai de solent
- Enrouleur sur étai
- 2 galhaubans en inox monotoron
- 2 bas haubans en inox monotoron
- Bout dehors articulé *

CONSTRUCTION

Mould built with three main parts with joint localised at the keel junction.

Anti-leeway plan provided by 2 profiled keels limiting drag. Platform and inner sides of the hull built in one piece for a maximum of rigidity.

Hull made in GRP infused PVC Foam Sandwich, Polyester resin.

Anti-osmotic vinylester underwater protection.

Deck in GRP infused Foam Sandwich with monolithic / plywood reinforcements.

Structural bulkheads in infused fibreglass and PVC foam.

EXTERIOR

Sails

- 95 m² Fully battened Mainsail in Dacron with 3 reefs
- 60 m² Self-tacking "cross cut" Solent Jib in Dacron, on furler*
- Optional reinforced fully battened mainsail & solent with UV protection + lazy bag + lazy jacks
- Optional 100 m² fully battened square top mainsail in Dacron (with automatic square top gear)
- Optional Hydranet mainsail and solent
- Optional 104 m² triradial cut code 0, anti-twist cable

Mast / Rigging

- Anodized aluminium mast, air-draught: 24.97 m
- LED anchor light
- LED steaming and deck light
- Outlets for main sail halyard, solent jib halyard and topping lift
- Ball bearing mainsail luff cars
- Anodized aluminium boom
- 1 Forestay
- 1 Furler on forestay
- 2 Capshrouds in stranded stainless steel
- 2 lower shrouds in stranded stainless steel
- Articulated bowsprit*

Gréement courant

- Drisse de Grand-Voile
- Ecoute de Grande Voile
- Drisse de Solent
- Ecoute de Solent
- Drosse d'enrouleur de Solent
- Balancine de bôme

Accastillage

- 1 winch électrique pour drisses de GV, et drosse d'enrouleur, manœuvre du chariot écoute de GV*
- 1 winch pour, prise de ris et écoute de solent électrique
- 2 winches pour écoutes de gennaker, code zéro ou spi asymétrique en option

Grand-voile :

- Double palan d'écoute de grand-voile
- 2 poulies sur chariot
- 2 poulies sur bôme
- Palans d'écoutes 4 brins

Solent auto-vireur :

- 1 Rail d'écoute de solent sur le roof
- Double chariot d'écoute sur rail
- Poulie d'écoute sur solent
- Ecoute de solent
- 1 bloqueur d'écoute
- Drosse d'enrouleur diamètre 10mm
- Chemin de drosse et bloqueur sur livet de coque

Mouillage

- Guindeau 1700 W axe vertical avec commande à distance filaire
- Commande de guindeau supplémentaire au poste de barre en option
- Davier inox sous nacelle pour mouillage principal

Running Rigging

- Mainsail halyard
- Mainsail sheeting system
- Self-tacking jib halyard
- Self-tacking jib sheet
- Jib furler line
- Boom topping lift

Deck Fittings

- 1 electric winch for mainsheet and jib furler control, for mainsail traveller control*
- 1 winch for reefs and jib sheets, optional electric
- 2 optional winches for gennaker, code zero or asymmetrical spinnaker sheets control

Mainsail :

- Double purchase for mainsail sheet
- 2 blocks on the car
- 2 blocks on boom
- Multi-purchase sheeting system

Self-tacking jib:

- 1 Jibsheet track on coachroof
- Double traveller on track
- Sheet block on jib
- Jibsheet
- 1 sheet jammer
- Furler control line - diameter 10mm
- Furler control line fairlead path and jammer on deck

Anchoring

- 1700 W vertical axis windlass with corded remote
- Optional extra windlass control at helmstation
- Stainless steel bow roller under platform for main anchor

Equipement de pont

Capots de pont :

- 2 panneaux plexi flush pour accès aux pointes AV
- 2 capots flush T60 en cabines avant
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteur (équipés de vérins gaz)
- 1 capot d'accès au coffre sous l'assise de cockpit avant (équipé de vérins gaz)
- 1 capot polyester d'accès ancre
- 1 capot polyester d'accès au mouillage
- 2 panneaux de survie sous les descentes de coque

Sécurité :

- Pavois et mains courantes
- Rambardes avant en tube inox intégrant 2 assises
- Balcon arrière en tube inox
- 6 chandeliers inox
- Doubles filières inox
- 6 taquets d'amarrage grande dimension en aluminium et martyrs inox

Cockpit avant

- Grand cockpit avant avec larges assises et rangements intégrés (avec sellerie*)
- Table amovible sur pied inox en option
- Porte d'accès direct au carré
- Eclairage de courtoisie LED*

Deck Equipment

Deck Hatches:

- 2 Plexiglas flush hatches for forepeaks
- 2 T60 flush hatches in forward cabins
- 2 GRP engine room hatches (with gas struts)
- 1 GRP hatch for lockers under forward cockpit seat (with gas struts)
- 1 polyester hood for anchor access
- 1 polyester hood for chain locker access
- 2 escape hatches under cabin companionways

Safety:

- Outer bulwark and handholds
- Stainless steel handrails on forward beam with 2 built-in seats
- Stainless steel handrail on aft beam
- 6 stainless steel stanchions
- Double guard lines in stainless steel
- 6 aluminum king size cleats with SS hulls protections

Forward Cockpit

- Great forward cockpit with large lounge seats (with cushions*) and integrated storage
- Optional removable tabletop on stainless steel leg
- Direct access door to the cockpit
- LED lighting*

Flybridge et système de barre

- Console de barre à tribord
- Assise de barre inox avec assise polywood (avec coussins*)
- Banquette en L à tribord (avec coussins*)
- Banquette coin repas (avec assises *)
- Bains de soleil bimini en option
- Barre à roue en composite diamètre 900mm
- Compas de route magnétique, carter de protection et éclairage
- 2 safrans suspendus avec mèches Inox
- 1 barre franche de secours
- Système de transmission hydraulique
- Commandes moteurs électrique au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes
- Afficheur Raymarine multifonction, traceur couleur, pupitre de commande de pilote automatique en option
- Eclairage de courtoisie LED*

Jupes arrière

- 1 échelle de bain inox sur la jupe tribord
- 2 filières de fermeture de jupe
- Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe tribord
- 1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe
- 1 gros taquet d'amarrage sur chaque jupe
- Taquet de jupe bordé intérieure pour garde arrière en option.
- Eclairage de courtoisie*
- Coffre de rangement et plancha à gaz en option

Flybridge & Helmstation

- Helmstation on starboard side
- Helmstation stainless steel polywood seat (with cushions*)
- L – shaped bench on starboard side (with cushions*)
- Dining area bench (with cushions seats *)
- Optional sunbathing area bimini
- Composite 900 mm steering wheel
- Magnetic compass with correction, light and protective cover
- 2 balanced spade rudders with stainless steel shaft
- 1 emergency tiller
- Hydraulic transmission system
- Electric engine control at helmstation with engines and alarms panels
- Optional Raymarine multifunction display*, colour chartplotter*, autopilot control display*
- LED lighting*

Transoms

- 1 stainless steel swim ladder on starboard transom
- 2 transom life lines
- Shower with pressurized hot/cold fresh water in the starboard transom
- 1 stainless cap for access to the emergency tiller
- 1 large mooring cleat on each transom
- Optional interior cleat transom
- Courtesy lighting*
- Storage locker and optional gas plancha grill

AMENAGEMENTS NACELLE

Espace carré cockpit décloisonné

- Vaigrages plafond carré gainés skaï
- Méridienne à tribord avec coussins
- Assise à bâbord avec grand rangement
- Table de carré pour 12 personnes sur pieds inox et grands rangements
- Vitrage avant basculant pour aération avec verrouillage en position ventilation.
- Baie AR basculante à ouverture totale et accès par porte coulissante
- Vitrages latéraux coulissants

Cuisine

Cuisine à bâbord avec vaste plan de travail:

- Nombreux rangements hauts et bas
- Evier 2 bacs en inox
- Poubelle tri sélectif 2 x 35L
- Combiné réfrigérateur 615L (402L froid + 213L congélateur) avec distributeur de glaçons et d'eau glacée
- Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide
- Table de cuisson Gaz 3 feux
- Four à gaz *
- Emplacement pour lave vaisselle *

Table à cartes

- Rangements et bibliothèque
- Tabouret avec assise mousse
- Tableau électrique
- Liseuse flexible
- Equipement électronique Raymarine : VHF et un afficheur multifonction en option

ACCOMMODATION-NACELLE

Aft cockpit full open space

- Skaï headlinings saloon ceiling
- Lounger/daybed to starboard with cushions
- Large storage under port seats
- 12 person saloon dining table on SS legs
- Openable forward glazing for aeration with locking system in ventilation mode
- Openable aft bay window with complete opening and access from the sliding door
- Lateral sliding windows

Galley

Galley to port, with large countertop:

- Numerous storage lockers, above and below
- Stainless steel sinks
- Garbage can 2 x 35L
- 615L combined refrigerator (402 L cold + 213L freezer) with icemaker and chilled water dispenser
- Mixer Tap with ceramic seals for hot and cold fresh water
- 3 burner gaz stove
- Gaz oven *
- Space for dishwasher*

Chart Table

- Storage and bookcase
- Stool with foam seat
- Multiplexed touch-screen electric panel
- Chart table light
- Optional Raymarine electronic equipment: VHF and optional multifunctional display

Version 4 cabines :

Flotteur tribord et bâbord symétriques

Cabine arrière :

La plus spacieuse et la plus confortable

- Accès par cockpit arrière et par carré
- Vaignages Skaï et stratifié
- Lit « Island Bed » central avec 2 chevets
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- Nombreux rangements avec étagères
- 3 penderies et 1 placard
- Coiffeuse/ bureau avec assise
- Cabinet de toilettes composé d'une douche spacieuse, mitigeur céramique (séparation plexi),
- Meuble avec vasque, miroir et équipement
- Mitigeurs céramiques
- Hublot pour éclairage et ventilation
- WC marin séparé (électrique sur eau douce en option) avec lave mains

Cabines avant :

- Vaignages Skaï et stratifié
- Lit « Island Bed »
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- Nombreux rangements avec étagères
- 1 penderie
- Cabinet de toilettes composé d'une douche spacieuse, mitigeur céramique (séparation plexi)
- Plan avec vasque
- Mitigeur céramique
- WC marin séparé (électrique sur eau douce en option) avec lave mains
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Hublot pour éclairage et ventilation

Pointe avant : Cabine skipper en option

- Accès par panneau de pont ou par cabine avant
- Couchette simple
- Coin toilettes avec WC et douchette
- 1 penderie

4 Cabin Version:

Symmetrical starboard and port hulls

Aft Cabin:

The most spacious and most comfortable

- Access from aft cockpit and by square area
- Skaï and laminate headlinings
- Central "Island bed" with 2 bedside tables
- Highly resilient foam mattress covered by beige suede fabric
- Numerous storage lockers with shelves
- 3 hanging lockers and 1 cupboard
- Vanity / Desk with seat
- Bathroom with large shower and mixer taps with ceramic seals (Plexiglas partition)
- Unit with single basin, mirror and shelf
- Mixer taps with ceramic seals
- Hatch for light and ventilation
- Marine toilet (optional electric fresh water) with wash hand basin

Forward Cabins:

- Skaï and laminate headlinings
- "Island Bed"
- Highly resilient foam mattress covered by beige suede fabric
- Numerous storage lockers with shelves
- 1 hanging locker
- Bathroom with large shower and mixer taps with ceramic seals (Plexiglas separation)
- Unit with single basin
- Mixer taps with ceramic seals
- Marine toilet (optional electric fresh water) with hand ash basin
- Storage for toiletries and towels
- Hatch for light and ventilation

Forepeak: Optional Skipper's Cabin

- Access from deck hatch or by forward cabin
- Single bunk
- Toilet area with hand shower
- 1 hanging locker

Version 5 cabines

Flotteur bâbord : Identique à la version 4 cabines

Flotteur tribord :

Pointe avant : Option idem version 4 cabines

Cabine avant : Identique à la version 4 cabines

Cabine centrale

- Vaigrages Skaï et stratifié
- Lit semi « Island Bed » avec 1 chevet
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- Nombreux rangements avec étagères
- 1 penderie

Salle d'eau

- Douche, mitigeur céramique et séparation plexi
- Plan avec vasque
- Mitigeur céramique
- WC marin (électrique eau douce en option)
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Hublot pour éclairage et ventilation

Cabine arrière - Accès par cockpit arrière

- Vaigrages Skaï et stratifié
- Lit semi « Island Bed » avec un chevet
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- Nombreux rangements avec étagères
- 2 penderies

Salle d'eau

- Douche avec mitigeur céramique
- Plan avec vasque
- WC marin (électrique eau douce en option)
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Hublot pour éclairage et ventilation

Version 6 cabines

Flotteur tribord : Identique à la version 5 cabines

Flotteur bâbord : symétrique au flotteur tribord

5 Cabin Version

Port Hull: same as 4 cabin version

Starboard hull:

Forepeak: Optional – Same as 4 cabin version

Forward Cabin: same as 4 cabin version

Central Cabin

- Skaï and laminate headlinings
- Semi “Island bed” with 1 bedside table
- Highly resilient foam mattress covered by beige suede fabric
- Numerous storage lockers with shelves
- 1 hanging locker

Bathroom

- Shower and mixer tap with ceramic seal, Plexiglas partition
- Unit with single basin
- Mixer tap with ceramic seal
- Marine toilet (optional electric fresh water)
- Storage for toiletries and towels
- Hatch for light and ventilation

Aft Cabin - Access from aft cockpit

- Skaï and laminate headlinings
- Semi “Island bed” with 1 bedside table
- Highly resilient foam mattress covered by beige suede fabric
- Numerous storage lockers with shelves
- 2 hanging lockers

Bathroom

- Shower and mixer tap with ceramic seal
- Unit with single basin
- Mixer tap with ceramic seal
- Marine toilet (optional electric fresh water)
- Storage for toiletries and towels
- Hatch for light and ventilation

6 Cabin Version

Starboard Hull: same as 5 cabin version

Port Hull: symmetrical to the starboard hull

EQUIPEMENTS TECHNIQUES

Cales moteur

- Compartiments totalement séparés des aménagements
- 2 moteurs de 57 CV YANMAR diesel
- Tableau de contrôle au poste de barre
- Commandes moteurs électrique au poste de barre
- 2 systèmes de transmission par Saildrive
- 2 hélices tripales fixes
- Jeu d'hélices tripales repliables en option
- 2 filtre à gasoil / Décanteurs
- Eclairage plafonnier
- 2 réservoirs de gasoil de 600L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 1 200 L*

Plomberie

- 2 réservoirs d'eau douce de 600 L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 1 200 L*
- 2 Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion temporisateur
- 2 Chauffe-eau 60 L, électrique et sur échangeur moteur
- 2 bacs d'eaux grises de 150 litres en option avec pompe de relevage et aspiration par le pont
- Holding tank, évacuation par gravité et par nable de pont pour tous les WC.
- Installation gaz pour bouteilles de 13 kg et emplacement bouteille de réserve
- 4 pompes de cales électriques
- 2 pompes de cales manuelles
- Dessalinisateur en option

TECHNICAL EQUIPMENT

Engines Rooms

- Engine rooms totally separate from the accommodation
- 2 x 57 HP YANMAR diesel engines
- Control panels at helmstation
- Electrical engine controls at helmstation
- 2 Saildrive transmission systems
- 3 fixed blade propellers
- Optional 3-blade folding propellers
- 2 fuel filters / water separators
- Ceiling lights
- 2 x 600L fuel tanks with gauge displays at chart table, total capacity 1200 L*

Plumbing

- 2 x 600 L fresh water tanks with display gauges at chart table, total capacity 1200 L*
- 2 Pressurized fresh water pumps with expansion tank, drinking water circuit
- 2 x 60 L electric water heaters connected to the engine cooling circuit
- 2 optional grey water tanks (2 x 150 L) with discharge pump and suction outlet on deck
- Holding tanks, drain at sea or by deck drain hole for all toilets
- Gas installation (EU appliance) in the cockpit seat for 13 kg tanks and location for spare gas cylinder
- 4 electrical bilge pumps
- 2 manual bilge pumps
- Optional watermaker

Electricité

Tension de service : courant continu 12 V et courant alternatif 220V 50Hz

- 2 alternateurs supplémentaires en option de 12V/125A
- 1 batterie gel de 130Ah moteur bâbord avec coupe batterie et couplage de secours manuel*
- 4 batteries gel de 130Ah de servitude et démarrage moteur Td
- 2 batteries de servitude supplémentaires*
- Alarme d'alerte de décharge des batteries de servitude à la table à cartes
- Tableau électrique avec disjoncteurs magnéto-thermique
- Circuit 220V avec prise de quai et rallonge de 25m, prise USB dans chaque cabine, dans le carré et le cockpit
- Eclairage LED indirect salon et cabines*
- Feux de navigation LED
- Convertisseur chargeur 12V /220 V 3000VA /120A*
- Panneaux solaires 6 X 100 W en option

Electronique

Raymarine : Pilote auto P70S , GPS traceur AXIOM 7" , MULTI I70S, VHF RAY 63 + Combiné VHF RAY MIC au poste de barre, AIS émetteur récepteur, écran traceur full tactile de 12" au poste de barre *

Les spécifications, équipements et marques cités sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis.

Liste d'options sur demande.

Electricity

Operating Voltage: 12 VDC and 220 VAC / 50Hz

- 2 extra optional 12V/125A alternators
- 1 starting battery, with breaker and manual emergency cut-off switch*
- 4 house gel batteries 130 Ah and starboard engine starting)
- 2 extra house 130 A batteries*
- Low charge alarm buzzer for the house battery bank at chart table
- Electrical panel with magneto-thermal breaker
- 220 VAC wiring with waterproof shore and 25m extension cord, USB outlet in each cabin, saloon and cockpit
- Led lighting on board*
- LED navigation lights
- Charger / Inverter 12 V / 200 V 3000 VA / 120A*
- 6 optional 100W solar panels

Electronic

Raymarine : Pilote auto P70S, GPS plotter AXIOM 7" , MULTI I70S, VHF RAY 63 + VHF RAY MIC at steering station, AIS receiver transmitter, 12 " full touch screen at steering station *

Specifications, equipment and brands quoted are given as a rough guide and can be modified without prior notice.

Optional equipment list on request.