

DONNÉES TECHNIQUES PROVISOIRES

PRELIMINARY TECHNICAL DATA

Longueur hors tout avec delphinère / Overall Length with Bowsprit	18,28 m	59'11"
Longueur de coque / Hull length	17,41 m	57'1"
Longueur de flottaison / Waterline length	16,82 m	55'2"
Largeur / Beam	5,20 m	17'0"
Déplacement léger / Displacement (empty)	20 170 kg	44 467 lbs
Tirant d'eau lest standard / Standard keel draft	2,55 m	8'4"
Poids lest standard / Standard keel weight	4 645 kg	10 240 lbs
Tirant d'eau lest court / Shallow keel draft	2,10 m	6'10"
Poids lest court / Shallow keel weight	5 642 kg	12 438 lbs
Capacité carburant / Fuel capacity	318 L / 84 US Gal (636 L / 168 US Gal opt.)	
Capacité eau / Water capacity	380 L / 101 US Gal (760 L / 201 US Gal ou 1 078 L / 285 US Gal opt.)	
Cabines / Cabins	3 / 4 / 5 / 6	
Moteur / Engine	Yanmar 110 CV/HP Ligne d'arbre - 81 kW (Yanmar 150 CV/HP Ligne d'arbre/Shaft Drive - 110 kW opt.)	
Surface de voilure standard : Grand-voile enrrouleur + foc autovireur / Standard sail area : furling mainsail + self-tacking jib	131 m ² : 72 m ² + 59 m ² / 1 410 sq ft: 775 sq ft + 635 sq ft	
Surface de voilure optionnelle : Grand-voile Full-Batten + généris 110 % / Optional sail area : Full-Batten mainsail + genoa 110 %	163 m ² : 82 m ² + 81 m ² / 1 754 sq f: 882 sq ft + 872 sq ft	
Spi asymétrique / Asymmetrical spinnaker	250 m ²	2 690 sq ft
Code 0	110 m ²	1 184 sq ft
Tirant d'air / Mast height above waterline	25,10 m	82'4"
Catégorie CE / CE Category	A14 / B16 / C16 / D16	
Architectes / Designers	Philippe Briand Yacht Design - Winch Design - Jeanneau Design	

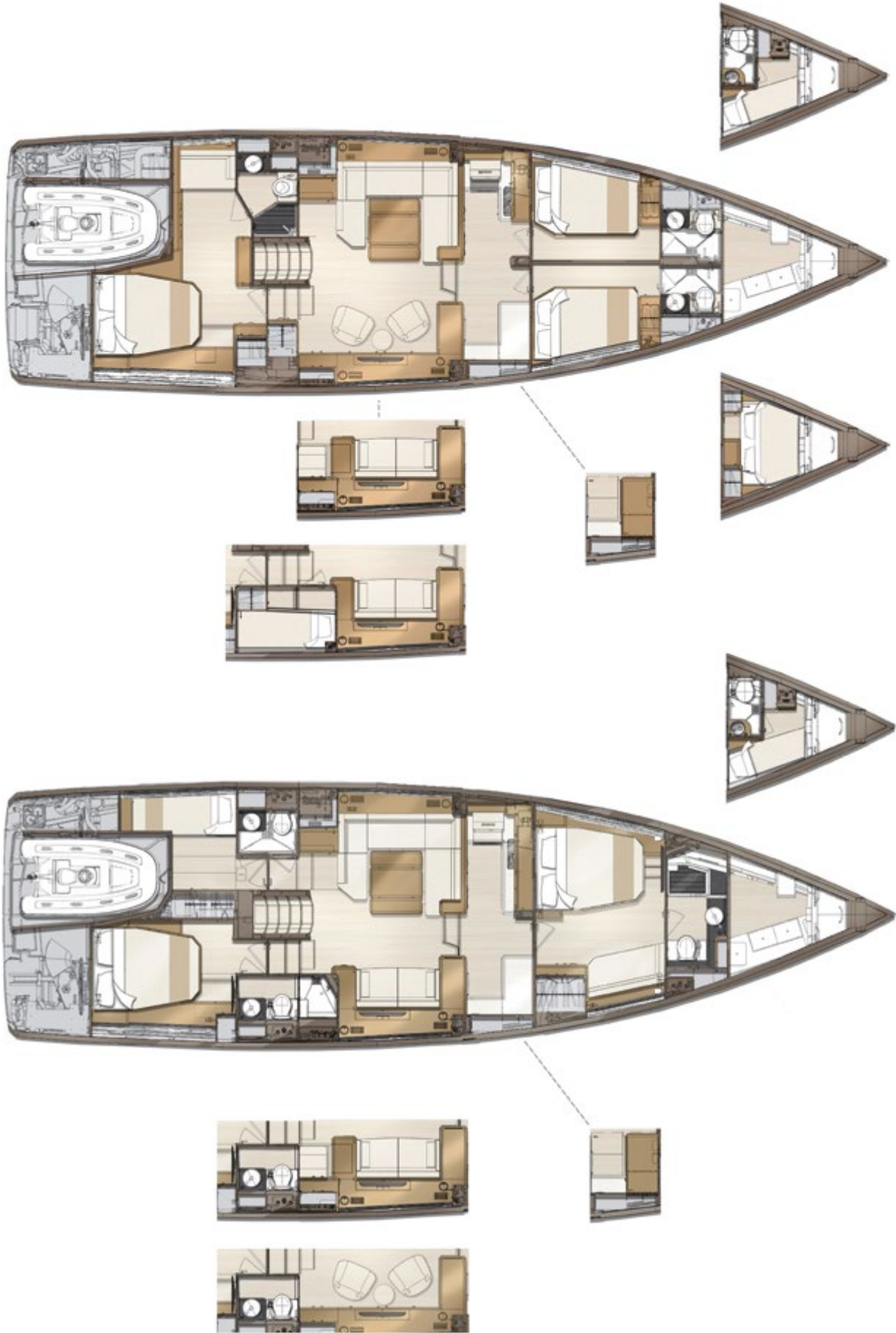
NOUVEAUTÉ - NEW
2021

JEANNEAU YACHTS 60

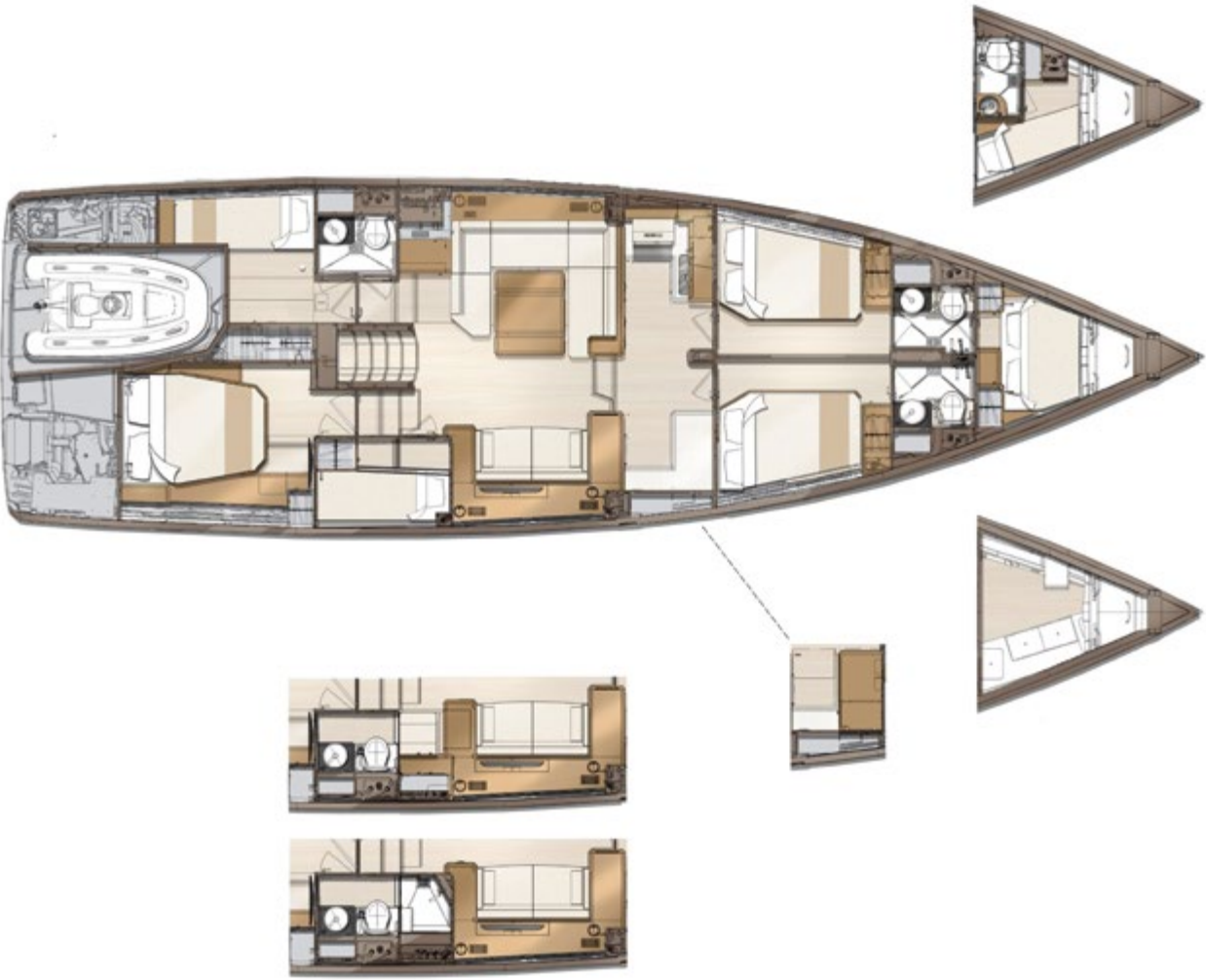
Vue de profil & pont | Profile view & deck



Aménagements | Layouts



NOUVEAUTÉ - NEW
2021



Français - Équipement standard

EXTÉRIEUR

Construction

- Coque monolithique construction par infusion sous vide. Construction monolithique pour la zone de quille. "Barrier coat" anti-osmose.
- Contre-moule de coque collé
- Pont et contremoule de pont infusés
- Quille fonte en L
- Double safrans suspendus avec paliers auto-alignants et drosses inox

Voiles

- Grand-voile standard (enrouleur) 72 m²
- Foc autovireur 59 m²

Mât et gréement

- Mât enrouleur Sparcraft® anodisé posé sur le pont avec gréement fractionné
- 2 étages de barres de flèches
- Bôme enrouleur aluminium anodisé
- Enrouleur de génois Facnor® avec renvoi au cockpit de la bosse d'enrouleur
- Hâle bas rigide Sparcraft®
- Gréement dormant en câble inox Dyform® discontinu
- Gréement courant : drisses et écoutes Dyneema, autres bouts polyester

Mancœuvres

- Rail de foc autovireur Harken®
- Pantoire de grand-voile
- Bloqueurs Spinlock®
- Poulies Harken®
- 2 winchs Harken® 50.2 ST

Pont

- Passavants périphériques inclinés
- Gréement à fente : bas-haubans rentrés pour une meilleure circulation
- Delphinère
- Balcons avant ouvert
- 2 étages de filières inox
- Porte de coupée
- Guindeau 2 000 W
- Puits à chaîne avec vidange
- Taquets aluminium (8)
- Panneaux de pont flush (11)
- Vitrages de roof latéraux
- Hublots ouvrants intégrés aux vitrages fixes (6)

Cockpit

- Méridienne de part et d'autre de la descente
- Double barres à roue inox gainées cuir
- 2 cadènes de pataras
- Coffres de rangement (5 dont coffre à BIB)
- Large plateforme de bain basculante lattage Teck
- Accès au garage à annexe longitudinal
- Mains courantes inox
- 1 table de cockpit à tribord avec pieds fixes
- Grand coffre à BIB L 90 x H 55 x I 38 cm

- Coffre à BIB 6 places L 79 x H 49 x I 33 cm
- Boîte à gaz (2 bouteilles)
- Lattage Teck sur bancs, marches, jupe et fonds de cockpit
- Prise de quai 220 V
- Prises USB, au niveau de la barre à roue
- Porte de descente escamotable

Soute à voiles

- Accès par grand panneau de pont avec verrou
- Echelle de descente
- Rangements
- Accès à l'emplacement propulseur et zones techniques
- Eclairage LED

INTÉRIEUR

Carré

- Carré en U sur bâbord (7 personnes)
- Espace personnalisable sur tribord
- Table de carré avec pied fixe
- Accès au tableau électrique sur bâbord
- Hublots de coque fixes (12)
- Panneaux flush ouvrants (4)

Cuisine

- Cuisine sur la largeur du bateau, à l'avant du carré
- Double évier inox
- Mitigeur chromé
- Poubelles de 20 L (2)
- Réchaud 2 feux avec four
- Réfrigérateur / Congélateur 75 L
- Hotte aspirante avec évacuation sur l'extérieur
- Plan de travail Corian
- Hublot ouvrant, pour la lumière et l'aération

Table à cartes (selon versions)

- Assise ergonomique
- Table à cartes avec plateau ouvrant
- Meuble de rangement haut
- Liseuse LED sur flexible
- Prises électrique et USB

Cabines avant

Cabine propriétaire

- Lit double (1,60/1,23 x 2,05 m)
- Table de nuit
- Sofa
- Penderie et tiroirs de rangement (2)
- Tiroirs de rangement sous sofa (2)
- Coffre de rangement sous le lit
- Prises électrique et USB
- Liseuses et éclairage LED
- Hublots de coque fixes avec stores (3)
- Panneaux de pont ouvrants (4)
- Salle d'eau privative

Double cabines symétriques convertibles

- Lits double (1,40/1,50 x 2,04 m), convertibles
- Cloison rétractable, afin de convertir les 2 cabines en 1 cabine propriétaire
- Niches de chevet
- Penderies et tiroirs de rangement
- Coffres de rangement sous le lit
- Prises électrique et USB
- Liseuses et éclairage LED
- Hublots de coque fixe avec stores (2)
- Panneaux de pont ouvrants (2)
- Salles d'eau privatives

Cabines arrière

Cabine propriétaire

- Lit double (1,60/1,23 x 2,05 m)
- Table de nuit avec 2 tiroirs
- Sofa
- Penderie et tiroir de rangement
- Coffre de rangement sous sofa
- Coffre de rangement sous le lit
- Meuble bas avec tiroirs (2)
- Prises électrique et USB
- Liseuses et éclairage LED
- Long hublot de coque fixe
- Hublots de coque fixes avec stores (3)
- Panneaux de pont ouvrants (4)
- Salle d'eau privative

Cabine VIP tribord

- Lit double (1,60/1,23 x 2,05 m)
- Niche de chevet
- Penderie (2)
- Coffre de rangement sous le lit
- Niches de rangement au dessus de la cale moteur
- Equipets de flanc de coque
- Prises électrique et USB
- Liseuses et éclairage LED
- Hublots de coque fixes avec stores (2)
- Salle d'eau privative (sauf si cabine latérale arrière tribord)

Cabine invités bâbord

- Lits superposés (0,75 x 2,00 m)
- Lit inférieur transformable en lit double (1,38/1,59 x 2,00 m)
- Penderie
- Hublot de coque fixe avec stores (2)
- Coffre de rangement sous le lit
- Niches de rangement au dessus de la cale moteur
- Prises électrique et USB
- Liseuses et éclairage LED

Cabine latérale tribord

- Lits superposés (lit supérieur 0,72 x 1,95 m, lit inférieur 0,62/0,52 x 1,95 m)
- Penderie et rangement avec étagères
- Coffre de rangement sous le lit
- Prises électrique et USB
- Liseuses et éclairage LED

ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES

Électrique

- Tableau électrique avec retro-éclairage
- Interrupteurs pour systèmes domestiques
- Prise USB
- Afficheur LCD : disjoncteur, voltage DC, ampèremètre de consommation, jauges fuel et eau, écran Navicolor 3.5"
- Parc batteries AGM domestique 24 V (4 x 140 Ah / 12 V)
- Parc batterie AGM moteur 12 V (1 x 50 Ah / 12 V)
- Alternateur 12 V sur moteur 125 Ah, 24 V sur moteur 60 Ah (110 Ah opt. pour moteur 150 CV)
- Coupes batteries : à tribord de la descente
- Prises électrique 230 V dans le carré, la cuisine et dans chaque cabine
- Eclairages LED dimmables

Motorisation

- YANMAR® 4JH110CR Ligne d'arbre 110 CV - 81 kW
- Cale moteur insonorisée
- Installation sur contremoule de coque
- Hélice tripale fixe
- Pot d'échappement rotomoulé avec sortie inox sur la coque
- Ventilateur de cale moteur
- Bouche d'aération
- Réservoir fuel roto-moulé 318 L
- Filtre séparateur eau / carburant
- Jauge fuel au tableau électrique

Plomberie

Eau douce

- Circuit eau douce avec un double groupe eau de qualité "usage intensif" (36 L / mn), filtre et vase d'expansion
- Prise de quai eau douce
- Réservoir eau roto-moulé 380 L
- Jauges à eau intégrée au panneau d'affichage
- Vannes de sélection pour permuter les réservoirs
- Ballon eau chaude 60 L
- Douchette de cockpit eau chaude / froide

Eaux grises et eaux noires

- Système de récupération dans chaque salle d'eau
- WC marins pompe manuelle
- Réservoirs eaux noires rotomoulés 64 L dans chaque salle deau
- Tuyaux PVC haute qualité

Evacuation des cales

- Pompe de cale manuelle
- Pompe manuelle dans le cockpit
- Pompe électrique située dans le puisard
- Pompe électrique située dans la soute à voiles avant
- Alarme de niveau d'eau haut

EXTERIOR

Construction

- Vacuum infused hull. Solid laminate in keel area. Barrier coat used to guard against osmosis.
- Glued hull counter-mould
- Infused deck and counter-mould
- L-shaped cast iron keel
- Twin rudders with self-aligning roller bearings and stainless steel lines

Sails

- Standard mainsail (furling) 72 m² / 775 sq ft
- Self-tacking jib 59 m² / 635 sq ft

Mast and rigging

- Deck-stepped anodised aluminium in-mast furling mast, fractional rig built by Sparcraft®
- 2 levels of swept back spreaders
- Anodised aluminium furling boom
- Facnor® genoa furler with furling line lead aft to coaming winch
- Rigid vang Sparcraft®
- Standing rigging made of discontinuous Dyform stainless steel cables
- Running rigging: halyards and sheets in Dyneema, additional lines and sheets in polyester

Sailing features

- Harken® self-tacking jib track
- Mainsheet attached to bridle
- Spinlock® line clutches
- Harken® turning blocks
- 2 Harken® 50.2 ST winches

Deck

- Walk around decks
- Split rigging: inboard shrouds for an easier access
- Bowsprit
- Open bow pulpit
- Double stainless steel lifelines
- Lifelines gates
- Anchor windlass 2 000 W
- Anchor locker with drain
- Mooring cleats (8)
- Flush deck hatches (11)
- Lateral coachroof windows
- Opening ports integrated behind fixed windows (6)

Cockpit

- Lounge chair on both sides of the companionway
- Double leather-covered stainless steel steering wheels
- 2 backstay chainplates
- Cockpit lockers (5 including the liferaft locker)
- Large Teak aft fold-down swim platform
- Access to the longitudinal garage
- Stainless steel handrail
- Starboard cockpit table with fixed legs
- Large liferaft locker L 90 x H 55 x 138 cm (2'11" x 1'9" x 1'2")
- 6-person liferaft locker L 79 x H 49 x 133 cm (2,7" x 1'7" x 1'0")

- Gas locker (2 bottles)
- Teak inlay on bench seats, steps, cockpit floor and transom platform
- 220 V shore power socket
- USB plugs, at the steering wheels
- Drop-down companionway hatch

Sail locker forward

- Access through lockable deck hatch
- Access ladder
- Storage
- Access to bow thruster and technical areas
- LED lighting

INTERIOR

Saloon

- U-shaped seating area on port side (7 guests)
- Customisable space on starboard
- Saloon table with fixed leg
- Access to the electrical panel on port side
- Fixed hull port (12)
- Flush opening hatches (4)

Galley

- Galley on the width of the boat, at the front of the saloon
- Double stainless steel sink
- Chrome-plated mixing tap
- Waste bin 20 L / 5 US gal (2)
- 2-burner stove with oven
- 75 L / 20 US gal combination fridge / freezer
- Exhaust fan vented to exterior
- Corian worktop
- Opening hatch for ventilation

Chart table

- Ergonomic and seaworthy seat
- Chart table with top opening storage
- Upper storage compartment
- LED reading light on flexible tube
- AC and USB plugs

Forward cabins

Owner's stateroom

- Double berth (1,60/1,23 x 2,05 m / 5'2"/4'0" x 6'8")
- Bedside tables
- Sofa
- Double hanging locker with drawers (2)
- Under-sofa storage drawers (2)
- Under-bed storage
- AC and USB plugs
- LED reading lights and lighting
- Fixed hull ports with aviation shades (3)
- Opening deck hatches (4)
- En-suite toilet / shower compartment

Double symmetrical convertible cabins

- Convertible, double berths (1,40/1,50 x 2,04 m / 4'7"/4'11" x 6'8")
- Retractable bulkhead to convert the 2 cabins into 1 owner's cabin
- Bedside tables
- Double hanging lockers with drawers

- Under-bed storage
- AC and USB plugs
- LED reading lights and lighting
- Fixed hull ports with aviation shades (2)
- Opening deck hatches (2)
- En-suite toilet / shower compartments

Aft cabins

Owner's stateroom

- Double berth (1,60/1,23 x 2,05 m / 5'2"/4'0" x 6'8")
- Bedside tables with drawers (2)
- Sofa
- Double hanging locker with drawer
- Under-sofa storage
- Under-bed storage
- Base cabinet with drawers (2)
- AC and USB plugs
- LED reading lights and lighting
- Long fixed hull port
- Fixed hull ports with aviation shades (3)
- Opening deck hatches (4)
- En-suite toilet / shower compartment

Starboard VIP cabin

- Double berth (1,60/1,23 x 2,05 m / 5'2"/4'0" x 6'8")
- Bedside tables
- Hanging locker (2)
- Under-bed storage
- Storage above the engine block
- Lateral storage shelf
- AC and USB plugs
- LED reading lights and lighting
- Fixed hull ports with aviation shades (2)
- En-suite toilet / shower compartment (except if starboard aft side cabin)

Port guest cabin

- Twin bunk (0,75 x 2,00 m / 2'5" x 6'6")
- Lower bed convertible into a double bed (1,38/1,59 x 2,00 m / 4'6" / 5'2" x 6'6")
- Hanging locker
- Fixed hull ports with aviation shades (2)
- Under-bed storage
- Storage above the engine block
- AC and USB plugs
- LED reading lights and lighting

Starboard side cabin

- Twin bunk (upper berth 0,72 x 1,95 m / 2'4" x 6'4"; lower berth 0,62/0,52 x 1,95 m / 2'0"/1'8" x 6'4")
- Hanging locker with shelving
- Under-bed storage
- AC and USB plugs
- LED reading lights and lighting

TECHNICAL EQUIPMENTS

Electric

- Main electric panel backlit
- Switches for domestic systems
- USB plug
- LCD displays: DC Voltage level,

amperage consumption meter, fuel and water gauges, Navicolor screen 3.5"

- House AGM battery bank 24 V (4 x 140 Ah / 12 V)
- Engine AGM battery 12 V (1 x 50 Ah / 12 V)
- Engine alternator 12 V / 125 Ah, 24 V / 60 Ah (110 Ah opt. for 150 HP engine)
- Battery switches: in compartment to starboard of the companionway
- AC 230 V plugs in saloon, galley and each cabin
- Dimmable LED lightings

Motorization

- YANMAR® 4JH110CR Shaft Drive 110 HP - 81 kW
- Soundproof engine room
- Installation on hull counter-mould
- Fixed 3-blade propeller
- Roto-moulded exhaust box and stainless steel exhaust fitting on hull
- Extractor fan located in engine room
- Ventilation ducting vents on transom
- Roto-moulded fuel tank 318 L / 84 US gal
- Fuel / water separator
- Fuel gauge at electrical panel

Plumbing

Fresh water

- Fresh water system with high-pressure (36 L / min / 9,5 US gal / min), inline filter and accumulator tank
- Fresh water shore connection
- Rotomoulded tank 380 L / 101 US gal
- Tank gauge integrated into display panel
- Tank manifold with selector valves
- 60 L / 16 US gal hot water heater
- Hot and cold cockpit shower

Raw and waste waters

- Collector system at each head compartment
- Manual marine toilets
- Roto moulded holding tank 64 L / 17 US gal located in each head compartment
- Heavy duty white PCV hosing

Bilge drainage

- Manual bilge pump
- Manual bilge pump located in the cockpit
- Electric bilge pump located in the sump
- Electric bilge pump located in forward sail locker
- High water level alarm