

SUN ODYSSEY

380



SUN ODYSSEY 380
PERFORMANCE



SUN ODYSSEY | 380



J/BOATS
SUN ODYSSEY 380
NEW



▲ Large and comfortable front owner's cabin with rectangular berth
 Grande et confortable cabine propriétaire avant, avec lit rectangulaire
 Große und komfortable vordere Eignerkabine mit rechteckigem Bett
 Amplio y confortable camarote de armador en proa con cama rectangular
 Cabina armatoriale di prua ampia e confortevole con letto rettangolare

▼ A sofa on the starboard side that invites you to relax
 Un sofa sur tribord qui invite à la détente
 Ein Sofa auf der Steuerbordseite, das zum Entspannen einlädt
 Un sofá a estribor que invita a relajarse
 Un divano a dritta che vi invita a rilassarvi



Interior Design



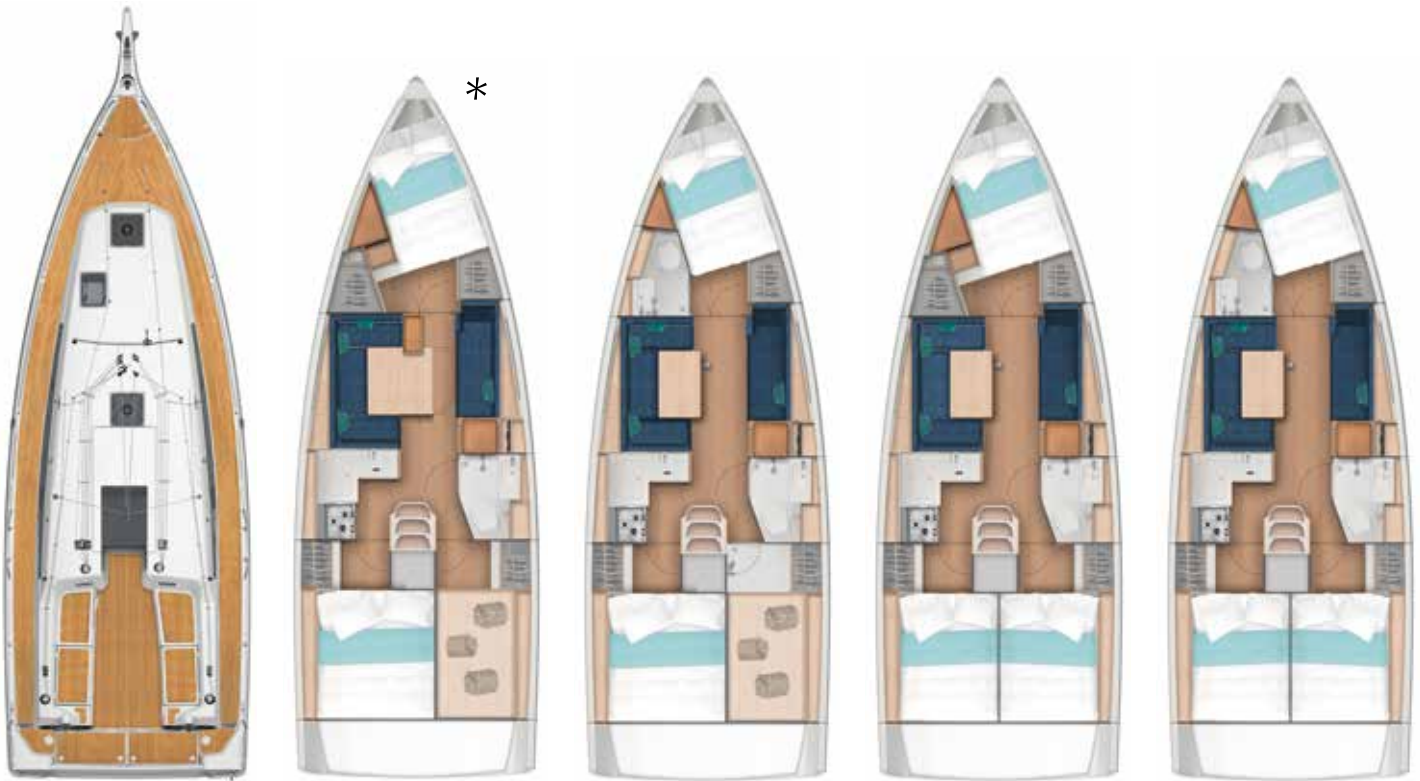
▲ A warm and bright saloon.
Un carré lumineux et chaleureux
Ein warmer und heller Salon
Una zona de estar cálida y luminosa
Un salotto caldo e luminoso



◀ A fully equipped cockpit
 Un cockpit très bien équipé
 Ein voll ausgestattetes Cockpit
 Una carlinga muy bien equipada
 Un pozzetto completamente attrezzato

► Racy and modern lines
 Des lignes racées et modernes
 Racy und moderne Linien
 Líneas modernas
 Linee moderne





*Lifting keel version / Version quille relevable.



The lifting keel of the Sun Odyssey 380 combines ballast and lateral stability in a single moving part. This offered exceptional performance, ease of use and accessibility.

La quille relevable du Sun Odyssey 380 réunit les fonctions d'anti-dérive et de stabilité en un seul appendice. Ce design assure un bateau performant, facile à utiliser, permettant l'accès à des mouillages et ports peu profonds.

General specifications / Caractéristiques techniques / Technische daten / Características generales / Caratteristiche tecniche

Overall length with bowsprit / Longueur hors tout avec delphinrière / Länge über Alles mit Bugsprit / Eslora total con delfinera / Lunghezza fuori tutto con delfiniera :	11,75 m / 38' 6"
Overall length / Longueur hors tout / Länge über Alles / Eslora total / Lunghezza fuori tutto :	11,22 m / 36'9"
Hull length / Longueur coque / Rumpflänge / Eslora de casco / Lunghezza scafo :	10,77 m / 35' 4"
Waterline length / Longueur flottaison / Länge Wasserlinie / Eslora a la flotación / Lunghezza al galleggiamento :	10,71 m / 35'1"
Beam / Largeur hors tout / Rumpfbreite / Manga de casco / Baglio massimo :	3,76 m / 12'3"
Displacement / Déplacement léger GTE / Verdrängung / Desplazamiento en rosca / Dislocamento leggero :	6 896 kg / 15 203 lbs
Standard keel draft / Tirant d'eau GTE / Großer Tiefgang / Calado GTE / Pescaggio lungo GTE :	2,00 m / 6' 6"
Shoal keel draft / Tirant d'eau PTE / Tiefgang kleiner Tiefgang / Calado PTE / Pescaggio corto PTE :	1,56 m / 5'3"
Swing keel draft / Tirant d'eau dériveur / Tiefgang Schwertversion / Calado en versión velero / Pescaggio versione deriva mobile :	1,29 - 2,70 m / 4' 2" - 8' 10"
Engine power / Puissance moteur / Motorleistung / Potencia motor / Potenza motore :	Yanmar 40 HP/CV (29 kW)
Cabins / Cabines / Kabinen / Cabinas / Cabine :	2 / 3
Berths / Couchages / Kojen / Literas / Cucette :	4 / 6 (+3)
Fuel capacity / Capacité carburant / Inhalt Treibstofftank / Depósito carburante / Serbatoio carburante :	130 l / 34 US gal
Water capacity / Capacité eau / Inhalt Wassertank / Depósito agua / Serbatoio acqua :	330 l / 87 US gal
Sail area / Surface voileure / Gesamtsegelfläche / Superficie velas / Superficie vele :	63,00 m ² / 678 Sq ft
CE Category / Catégorie CE / CE Fahrtgebeitzertifikat / Certificación CE / Certificazione CE :	A8 / B10 / C10 / D10
Designers / Architectes / Architekt / Arquitectos / Architetti :	Marc Lombard Yacht Design - Jeanneau Design

When beaching, please take into account the sea and wind conditions, as well as, the type and angle of the seabed. If the boat is to be left unattended, beaching legs are recommended. It is the responsibility of the user to beach the boat in a safe and secure manner.

Lors des échouages, merci de prendre en considération les conditions de mer et de vent, ainsi que le type et l'angle des fonds marins. Si le bateau doit être laissé sans surveillance, il est recommandé de l'échouer sur des béquilles. Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'échouer le bateau d'une manière sûre et sécurisée.

